

نگاهی به دستاوردهای حمل و نقل ریلی در هرمزگان

راه آهن در گذرگاه توسعه

ویژگیهای ذاتی حمل و نقل ریلی؛

مصرف بسیار کمتر انرژی در حمل بار نسبت به جاده حدود یک ششم وبرای حمل مسافر کمتر از اتوبوس وکمتر از یک سوم ماشین سواری ایمنی بسیار بالای حمل ونقل ریلی (بین ۱۵ تا ۲۴ برابر)ازران بودن حمل نقل ریلی برای ترافیک های عمده سهم بالای راه آن درترافیک باری ومسافری کشورهای مختلف رویکرد مجدد به آن تناسب راه آهن برای حمل بارهای بین المللی (ترانزیتی)

رفاه وامنیت بالاتر لمسافران وجاذبه برای آنها
مرزنتهای فراوان برای حمل ریلی مسافران حومه ای شهره
توسعه راه آهن پیش نیاز توسعه مناطق هماهنگی با ملاحظات زیست محیطی (حمل ونقل سبز)

راه آهن بافق – بندرعباس

احداث راه آهن بافق – بندرعباس علاوه بر تاثیر قابل ملاحظه ای که درشکوفایی سه استان یزد ، کرمان وهرمزگان دارد ـ موجب تسریع در امر تخلیه کالا دراسکله شهید رجایی یکی ازدو بندر بزرگ جنوبی ایران واتصال قطبهای مهم معدنی کشور، همچون سنگ آهن گل گهر سیرجان – چغارت بافق، چادرملو و مس سرچشمه مراکز مهم صنعتی مانند دوب آهن اصفهان وصنایع فولاد هرمزگان وپالایشگاه نفت بندرعباس به شبکه ریلی وحمل بار این مراکز گردیده است که علاوه بر حمل کالا های وارداتی، سنگ آهن، ذغال سنگ، مس، کانتینر ومحمولات نفتی، وضع ترافیک راه های اصلی استان.

اداره کل راه آهن هرمزگان:

محور بافق – بندرعباس که مدیریت و بهره برداری آن از بعهده اداره کل راه آهن هرمزگان می باشد فعالیت خود را از ۲۶ اسفندماه ۱۳۷۲ باهدف جابجایی مسافر حمل ونقل بار از مبادی تخلیه بارگیری محمولات آغاز نمود، خط مشی اداره کل راه آهن هرمزگان استفاده بهینه از امکانات، بهبود مستمرافزایش خدمات باری ومسافری بوده است واین اداره کل می کوشد با بهره گیری از تفحص وتجربه بیش از ۱۰۰۰ نیروی کار آمد در زمینه های مختلف



♦♦♦
اداره کل راه آهن هرمزگان دارای ۲۵ ایستگاه که ۳ ایستگاه انشعاب بندر عباس - گل گهر و سیرجان تشکیلاتی ومابقی غیر تشکیلاتی ودارای ۶ شهرک مسکونی در طول مسیری باشد

♦♦♦
۲۲۷۰ دستگاه پل به طول ۲۶ کیلومتر، اغلب دارای سازه های بتنی ودو دستگاه فلزی تعداد ۲۹ دهانه تونل به طول ۲ / ۱۷۳ متر طولانی ترین آن ۳۱۰۰ متر. بیش از دو میلیون متر مکعب بتن ریزی درسا لهای آتی ظرفیت حمل ونقل به ۴۰ میلیون تن افزایش می باید ونیز مطالعات اولیه در خصوص برقی کردن این محور با عقد قرارداد BOT شروع گردیده که بعد ازپروژه برقی کردن تهران – مشهد دراولویت دوم قرار دارد که ظرفیت حمل این محور به حداقل ۶۰ میلیون تن درسال افزایش خواهد یافت که مشخصات فنی این محور بدین شرح می باشد.

۶۱۲ کیلومتر طول خط اصلی یک خطه ۲۸۸ کیلومتر طول خط فرعی منشعب از خط اصلی به معدن گل گهر (۱۱ کیلومتر) معدن سرچشمه (۴۵ کیلومتر) مجتمع فولاد (۱۱ کیلومتر) بندرشهید رجائی (۱۹ کیلومتر) وپالایشگاه بندرعباس (۸ کیلومتر) ۳۰۵ طول خط اصلی خط دوم از ایستگاه بافق تا گل گهر

حداقل شعاع قوسها ۷۰۰متر

حمل و نقل

■ فعالیتهای بخش علائم الکتریمیم وارتباطات به طور کلی سیستمهای ارتباطی وعلائم الکتریکی در اداره کل راه آهن هرمزگان نقش بسیار مهمی در جهت تسریع فعالیتهها وسرعت بخشیدن به قبول، اعزام وتردد قطارها در شبکه وامنی سیر وحركت ایفاد می نماید در این رابطه از طریق سیستمهای موجود امکان ارتباط تلفنی ایستگاه با ایستگاه ایستگاه با مرکز کنترل ناحیه (CTC) وبالعکس واز طرفی تجهیزات موجود این امکان را فراهم می سازد تا از سیستمهای مدرن مخابراتی مانند تلکس ،دورنگار نیز بهره گیری شود .

تعمیرات و نگهداری

■ درهم آمیزی اقتصادی بین المللی، توسعه بازارها، تنگ تر شدن عرصه رقابتها وگسترش حجم واندازه تجارت جهانی، هر روز بر نقش واهمیت حمل ونقل افزوده واین بخش رابه عنوان یکی از عناصر کلیدی توسعه وپیشرفت کشور ها مبدل ساخته است در همین حال، قابلیت حمل انبوه، صرفه جویی در مصرف انرژی، ایمنی بیشتر وآلایندگی کمتر از جمله مزینهای نسبی حمل ونقل ریلی در مقایسه با انواع دیگر حمل ونقل هایوده واز این ور به رغم گسترش شبکه های ارتباطی دریایی وهوابی، زمینی راه آهن به مشابه شرایط حیاتی در اقتصاد ممالک پیشرفته در آمده ونقش عمده ای ایفا می کند. این نقش در کشور ما بدلیل گستردگی خاک، واقع شدن در مسیر جاده ابریشم ودسترسی به آبراههای آزاد جهان ضاعف وممتاز شده وبصورت مزینی قابل اعتنا در آمده است. ایران از گذشته های دور بعنوان کانون مبادلات بازرگانی مطرح وبه منزله پل اتصال شرق وغرب محسوب می شده وپس از تحولات دهه اخیر در اتحاد جماهیر شوروی وپیدایش جمهوریهای آسیای مرکزی وتلاش روز افزون آنان برای کاهش وابستگی های گذشته وایجاد ارتباط بیشتر با جهان این جایگاه اهمیتی ویژه ای یافته است.

احداث محور طلائى راه آهن بافق – بندرعباس وبهره برداری از راه آهن مشهد – سرخس – تجن واستقبال کشورهای منطقه از حمل با ریلی توسط راه آهن واداره کل راه آهن هرمزگان وبه تبع آن دهها میلیون ریال دلار در آمد ارزی حاصل از ترانزیت کالا در مدتی کوتاه بیانگر این نکته است که برای رهائی از اقتصاد تک محصولی ومسکى به در آمدهای نفتی می توان به مزینها وبتأسیل دیگری تکیه کرد که راه آهن یکی از آنهاست. نکته در خور اعتنای دیگری که حمل ونقل ریلی از سایر وجوه این بخش متمایز می سازد مصرف اندک انرژی وحمل انبوه مسافر وكالاست زیر در شرایطی که چشم انداز آینده ما را به صرفه جویی هر چه بیشتر انرژی ومصرف آن در امر سرمایه گذاری بیای بنیادی فرامی خواند، توسعه کمی وکیفی راه آهن می تواند اقتصادی ایران را در نیل به مقصود بخوبی یاری دهد.

ایستگاه راه آهن تزرچ – بندرعباس بطول ۱۸۲ کیلومتر درسا لهای آتی (آغاز بهره برداری از خط دوم ایستگاه راه آهن گل گهر – تزرچ بطول ۱۲۵ کیلومتر در دهه مبارکه فجر سال ۱۳۸۷)

تکمیل آشنایه تعمیرات جرقئیل کابرو
به متراز ۱۲۵۳ مترمربع در ایستگاه مسافربری بندرعباس با اعتباری بالغ بر ۷میلیارد ریال که ۶۰ درصد پروژه انجام شده دردهه مبارکه فجر سال ۸۷ بهره برداری می گردد
احداث سوله تعمیرات لکوموتیوها در ایستگاه سیرجان
با متراز ۶۵۰۰ متر مربع (فضای کارگاهی اداری) و اعتباری بالغ بر ۲میلیارد ریال که درسال ۱۳۸۹ به بهره برداری می رسد
ترمیم سازه های بتونی ایستگاه وزیر گندر
ساقی بندرعباس با اعتباری بالغ بر ۵/۸۲۰ میلیون ریال که ۷۰ درصد پروژه انجام شده ودر دهه مبارکه فجر سال ۸۷ بهره برداری می گردد.
کانال کنی ونصب کابل فیبر نوری محصور بافق – بندرعباس بطول ۶۱۳ کیلومتر

پیشرفت پروژه کانال کنی ونصب کانال فیبر نوری محوری بافق – بندرعباس ایستگاه بافق – احمد آباد ۱۶۰ کیلومتر در حال بهره برداری
ایستگاه احمد آباد – سیرجان بطول ۱۴۰ کیلومتر در دست اجرا و ۸۰ پروژه اجرا گردیده است
ایستگاه سیرجان – بندرعباس بطول ۳۱۳ کیلومتر در مرحله مطالعاتی وتحقیقاتی وتأمین اعتبار می باشد
فعالیت های بخش علائم الکتریکی و ارتباطات
به طور کلی سیستمهای ارتباطی وعلائم



۳۰ و۱۲۸ برنامه سوم ماده ۲۹ تفغیذی قانون برنامه چهارم آئین نامه اجرائی مربوطه دستورالعملها وقوانین راه آهن ج ـ ۱۰۱ ـ هدف کاهش تصدی گری دولت افزایش بهره وری وامکانات ریلی اشتغال زدائی و... بخش قابل ملاحظه ای از فعالیتهای خود در اختیار شرکتهای بخش غیر دولتی اعم از خصوصی وتعاونی قرار داده این روند کماکان ادامه دارد که در هشت ماهه سال ۸۷ تعداد ۴۷ قرار داد جاری با شرکتهای خصوص منعقد گردیده که بطور میانگین ماهیانه ۵۰ عدد سند پیمانکاری صادر گردیده است که شامل:
۱۲ فقره قراردادهای اداره امور رفاهی وخدمات
۶ فقره قرار دادهای اداره سیر وحركت
۱۰ فقره قرار دادهای گروه نظارت ساختمان وتاسیسات
۱ فقره قراردادهای گروه نظارت خط و سازه های فنی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده اول -شماره ۲۹

بدینوسیله به اطلاع می رساند جلسه مجمع عمومی عادی بطریق فوق العاده اول سالیانه شرکت تعاونی مسکن بدیع مهر قشم راس ساعت ۱۵:۳۰ روز پنج شنبه مورخه ۱۳۸۷ / ۱۲ / ۸ در محل کانون شهید ذاکری قشم تشکیل می گردد.
لذا از عموم اعضا دعوت می شود تا در ساعست مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانند بدیهی است کلیه کسانی که نمی تواند به هر دلیلی در جلسه فوق شرکت کنند می توانند حق رای خود رابه شخص دیگری وکالت دهند.

فیسور جلسه:
۱- قرائت گزارش عملکرد هیات مدیره وبازرسان درسال ۱۳۸۷
۲- طرح وتصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۳۸۸
۳- طرح وتصویب گزارش تغییرات اعضا وسرمایه در سال ۱۳۸۷
۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی شرکت
۵- طرح وتصویب اخذ تسهیلات از بانکها وموسسات مالی جهت آماده سازی وساخت
۶- طرح وتصویب نحوه انتخاب پیمانکار ساخت
۷- سایر موارد

نائب رئیس هیئت مدیره -احمد داوری
تاریخ انتشار ۸۷/۱۱/۲۶

این دیگه آخره

فرم اشتراک

علاقتمندان می توانند با ارائه این فرم به دفتر روزنامه از

اشتراک رایگان بهره مند شوند

در صورت گرفتن اشتراک یکساله ،شش ماه رایگان و اشتراک شش ماهه ، سه ماه رایگان می باشد

آدرس : بندرعباس - میدان ابوذر - جنب دارو خانه هلال احمر - پاساژ کامپیوتری هرمز - طبقه چهارم - روزنامه دریا

تلفن: ۲۲۴۶۲۸۴-۲۲۴۶۲۳۴-۲۲۴۶۶۰۰-فاکس:

نام ونام خانوادگی :

آدرس :

صندوق پستی / کد پستی

خواهان اشتراک یکساله ☐ شش ماهه ☐ سه ماهه ☐ به مبلغ

ریال می باشم

آگهی تغییرات شرکت سمیت راوریدیس
به شماره ثبت ۱۷
موجب صورتجلسه فوق العاده هیات مدیره مورخه ۸۷/۱۱/۱۲ مقرر گردید کلیه اسناد واوراق بهادار وتعهدآور شرکت قرار دادها ، عقود اسلامی ،چک، سفته، برات وهرآنچه برای شرکت ایجاد تعهد می کند با امضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت یا رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبرباشد.

رئیس اداره ثبت اسناداملاک جاسک
پرویز شیروانی
مفقودی
کارت معافیت خدمت وظیفه عمومی
بنام یوسف باستان فرزند بخشک به شماره شناسنامه۱۳۸۲۰۳۴۶۰۰۰و به شماره کارت ۱۲۸۹۰۸۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد



نام ونام خانوادگی :

تلفن :

صندوق پستی / کد پستی

خواهان اشتراک یکساله ☐ شش ماهه ☐ سه ماهه ☐ به مبلغ

ریال می باشم



● روابط عمومی
سازمان مدیریت و نظارت بر امور تاکسیرانی
بندرعباس

استفاده از پفش صوت در تاکسی منوط به رعایت

شئونات اسلامی و عدم استفاده از رادیوهای

بیگانه می باشد

