می تواند اقتصادی ایران را در نیل به مقصود بخوبی یاری دهد.

سال هشتم

شنبه ۲۶ بهمن ماه

راه آهن در گذرگاه توسعه

ویژگیهای ذاتی حمل و نقل ریلی: ویو سهای حتی میسار کی در حمل بار نسبت به جاده حدود یک ششم و برای حمل مسافر کمتر از اتوبوس وکمتر از یک سوم ماشین سواری ایمنی بسیار بالای حمل ونقل ریلی (بین ۱۵ تا ۲۶ برابر)ارزان بودن حمل نقل ریلی برای ترافیک های عمده سهم بالای راه آهن در ترافیک باری و مسافری کشورهای مختلف ورویکرد مجدد به آن تناسب راه آهن برای حمل بارهای بین المللی

رفاه و امنیت بالاتر مسافران وجاذبه برای مزیتهای فراوان برای حمل ریلی مسافران

توسعه راه آهن پیش نیاز توسعه مناطق هماهنگی با ملاحظات زیست محیطی (حمل

راه آهن بافق - بندرعباس

احداث رآه آهن بافق - بندرعباس علاوه بر تاثیر قابل ملاحظه ای که در شکوفایی سه استان یزد ، کرمان و هرمزگان دارد . موجب تسریع در امر تخلیه کالا دراسکله شهید رجایی یکی ازدو بندر بزرگ جنوبی ایران واتصال قطبهای مهم معدنی کشور ، همچون سنگ آهن گل گهر سيرجان - چغارت بافق ، چادر ملوو مس سرچشمه مراکز مهم صنعتی مانند ذوب آهن اصفهان وصنايع فولاد هرمزگان وپالایشگاه نفت بندرعباس به شبکه ریلی وحمل بار این مراکز گردیده است که علاوه بر حمل کالاهای وارداتی ، سنگ آهن ، دغال سنگ ، مسِ ، کانتینر ومحمولات نفتی ، وضع ترافیک راه های اصلی استان.

اداره کل راه آهن هرمزگان: محور بافق - بندرعباس که مدیریت و بهره برداری از آن بعهده اداره کل راه آهن هرمزگان می باشد فعالیت خود را از ٢٦ اسفند ماه ۱۳۷۳ باهدف جابجائي مسافر حمل ونقل بار از مبادی تخلیه بارگیری محمولات آغاز نمود ، خط مشى اداره كل راه آهن هرمزگان استفاده بهنیه از امکانات،

بهبود مستمر افزایش خدمات باری و مسافری

بوده است واین اداره کل می کوشد با

بهره گیری از تفحص وتجربه بیش از

۱۰۰۰ نیروی کار آمد در زمینه های مختلف

مدیریتی ، سیر وحرکت ، مهندسی ، برنامه ریزی ، بازاریابی و تعمیرات و همچنین با استفاده از امكانات موجود شرايط مطلوبتری را برای حمل ونقل کالا فراهم آورد ودر این راستا طرح EFYM ، تکریم ارباب رجوع ، احترام به حقوق مشترى ، ارتقاى سطح خدمات وبهبود مستمر شرايط حمل ونقل بآر ومسافر، سياست اصلى است وهمواره بعنوان پردرآمدترین واز نظرتناژ بار حمل شده در سطوح بالا مابین ادارات کل راه آهن بوده است. کسب مقام دوم طرح خودارزیابی EFYM

كسب مقام اول نتايج كليدى عملكرد وطرح خود ارزیابی EFYM درسال ۸۶ مابین ادارت کل راه آهن، کسب تقدیر از وزیر راه وترابر*ی* در ایجاد وتوسعه فضای سبز در سال ۸۲

کسب تقدیر از استاندار هرمزگان در جهت پیشرفت وسازندگی استان هرمزگان مشخصات فني: زير سازى محور بافق - بندرعباس بصورت دو خطه احداث واز زمان افتتاح تا سال

۱۳۸۳ روی سازی آن با ظرفیت ۱٦ میلیون تن در سال بصورت یک خطه مورد بهره برداری قرار می گرفته که بدلیل روند رشد حمل نقل و کندی تردد قطارها در این مسیر نسبت به احداث ۳۰۵ کیلومتر از خط دوم اقدام که با پایان پروژه خط دوم درسالهای آتی ظرفیت حمل ونقل به ٤٠ میلیون تن افزایش می باید ونیز مطالعات اولیه در خصوص برقی کردن این محور با عقد قرارداد BOT شروع گردیده که بعد ازپروژه برقی کردن تهران - مشهد در اولویت دوم قرار دارد که ظرفیت حمل این محور به حداقل ٦٠ میلیون تن درسال افزایش خواهد یافت که مشخصات فنی این محور بدین شرح

١١٣ كيلومتر طول خط اصلى يك خطه ۲۸۸ کیلومتر طول خط فرعی منشعب از خط اصلی به معدن گل کهر (۱۱ کیلومتر) معدن سرچشمه (٤٥ كيلومتر) مجتمع فولاد (١١ کیلومتر) بندرشهید رجائی (۱۹ کیلومتر) و پالایشگاه بندرعباس (۸ کیلومتر) ۳۰۵ طول خط اصلی خط دوم از ایستگاه بافق تا گل گھر

حداقل شعاع قوسها 200متر



اداره کل راه آهن هرمزگان دارای ۲۵ ایستگاه که ۳ ایستگاه انشعاب بندرعباس - گل گهر وسيرجان تشكيلاتي ومابقي غير تشكيلاتي ودارای ٦ شهرك مسكونی در طو ل

مسيرمى باشد

۲۲۷۰ دستگاه پل به طول ۲٦ کیلومتر، اغلب دارای سازه های بتنی ودو دستگاه فلزی تعداد ۲۹ دهانه تونل به طول ۲ / ۱۷۳ متر طولانی ترین آن ۳۱۰۰ متر. بیش از دو میلیون متر مکعب بتن ریزی

بیش از ٤٧ میلیون متر مکعب خاکبرداری بیش از ۵۰ میلیون متر مکعب خاکریزی بیش از ۲۰ میلیون متر مکعب پی کنی بیش از ۲۶ میلیون کیلوگرم سازه های فلزی

مشخصات ايستكاهها و شهركها: اداره کل راه آهن هرمزگان دارای ۲۰ ایستگاه که ۳ ایستگاه انشعاب بندرعباس – گل گهر وسيرجان تشكيلاتي ومابقي غير تشكيلاتي ودارای ٦ شهرک مسکونی در طو ل مسیر

حضور فعال بخش خصوصی اداره کل راه آهن هرمزگان در اجرای مواد

فوم نوین با طرحی نوین

کیفیت معرف ما می باشد



۲ فقره قرار دادهای اداره ارتباط وعلائم

الکتریکی ۳ فقره قراردادهای اداره مخازن واموال

۳ فقره قرار دادهای گروه بازرگانی وبازاریابی

نگاهی اجمالی به پروژه های بزرگ اداره

ریل گذاری خط دوم محور بافق - بندرعباس

باً هزينه أي بالغ بر هر كيلومترهميليارد ريال

پیشرفت پروژه روسازی خط دوم محور

ایستگاه راه آهن بافق – گل گهر به طول ۳۰۵

ایستگاه را آهن گل گهر - قره تپه بطول۳۹

کیلومتر در مرحله جوشکاری درز ریل

ایستگاه راه آهن قره تپه - کهه - چاه تربطول

۵۳ کیلومتر در مرحله بالاست ریزی وزیر

ایستگاه راه آهن چاتر - تزرج بطول ۳۳

کل راه آهن هرمزگان درسال ۸۷

وبطول٦١٣كيلومتر

بافق – بندرعباس

کیلومتر در حال بهره برداري

کیلومتر در حال ریل گذاری

۳۰ و ۱۲۸ برنامه سوم ماده ۲۹ تنفیذی قانون برنامه چهارم آئین نامه اجرائی مربوطه ودستورالعملها وقوانين راه آهن ج . ا . ا با هدف کاهش تصدی گری دولت افزایش بهره ورى وامكانات ريلي اشتغال زدائي و... بخش قابل ملاحظه ای آز فعالیتهای خود در اختیار شرکتهای بخش غیر دولتی اعم از خصوصى وتعاونى قرار داده اين روند

تعداد ٤٧ قرار داد جاری با شرکتهای خصوصب منعقد گردیده که بطور میانگین ماهیانه ۵۰ عدد سند پیمانکاری صادر گردیده است كە شامل : ۱۳ فقره قراردادهای اداره امور رفاهی

کماکان ادامه دارد که در هشت ماهه سال ۸۷

ه فقره قرار دادهای اداره امر ناوگان ۱۰ فقره قرار دادهای گروه نظارت ساختمان

در صنعت يلاستوفوم

۱ فقره قرار دادهای اداره سیر وحرکت

۱ فقره قراردادهای گروه نظارت خط و سازه ها*ی* فنی

اس دید آخری

تولید کننده انواع بلوک سقفی و پانل دیواری سه بعدی (3dp)

تحویل در تمام نقاط استان هرمـزگان و کرمـان بصورت رایگان

با مديريت جوكار

بندرعباس ، بلوار دانشگاه ، انتهای کوچه دانشگاه ۵ ، ساختمان ۱۱۴

سیرجان ، چهارر اه هجرت به سمت شهرک صنعتی ، بعد از نانوایی

09174600417

091YY5Y0YFQ-5PYYP00

ایستگاه راه آهن تزرج - بندرعباس بطول ی ۱۸۲ کیلومتر درسالهای آتی ۱۸۲ کیلومتر درسالهای آتی (آغاز بهره برداری از خط دوم ایستگاه راه آهن گل گهر - تزرج بطول ۲۰۱۸ کیلومتر

🗷 درهم آمیزی اقتصادی بین المللی، توسعه بازارها، تنگ تر شدن عرصه رقابتها وگسترش حجم واندازه تجارت جهانی، هر روز بر نقش واهمیت حمل ونقل افزوده واین بخش رابه عنوان یکی از عناصر کلیدی توسعه وپیشرفت کشورها مبدل ساخته است در همین حال، قابلیت حمل انبوه ، صرفه جوئی در مصرف انرژی ، ایمنی بیشتر وآلایندگی کمتر از جمله مزیتهای نسبی

حمل ونقل ریلی در مقایسه با انواع دیگر حمل ونقل هابوده وازاین ور به رغم گسترش شبکه های ارتباطی دریایی وهوایی، زمینی راه آهن به مشابه شریان حیاتی در اقتصاد ممالک پیشرفته در آمده ونقش عمده ای ایفا می کند. این نقش در کشور ما بدلیل گستردگی خاک ، واقع شدن در مسیر جاده ابریشم ودسترسی به آبراههای آزاد جهان مضاعف وممتاز شده وبصورت مزیتی قابل اعتنا در آمده است . 🔻 ایران از گذشته های دور بعنوان کانون مبادلات بازرگانی مطرح وبه منزله پل اتصال شرق وغرب محسوب می شده وپس از تحولات دهه اخیر در اتحاد جماهیر شوروی وپیدایش جمهوریهای آسیای مرکزی وتلاش روز افزون آنان برای کاهش وابستگی های گذشته وایجاد ارتباط بیشتر با جهان این جایگاه اهمیتی ویژه ای

احداث محور طلائی راه آهن بافق -بندرعباس وبهره برداری از راه آهن مشهد -سرخس -تجن واستقبال کشورهای منطقه از حمل با ریلی توسط راه آهن واداره کل راه آهن هرمزگان

وبه تبع آن دهها میلیون ریال دلار در آمدارزی حاصل از ترانزیت کالا در مدتی کوتاه بیانگر این نکته است که برای رهائی از اقتصاد تک محصولی ومتکی به درآمدهای نفتی می توان به

مزيتها وپتانسيل ديگري تکيه کرد که راه اهن يکي از آنهاست. نکته در خور اعتناي ديگري که حمل ونقل ريلي از سايروجوه اين بخش متمايز مي سازد مصرف اندک انرژي وحمل انبوه

مسافر وکالاست زیردر شرایطی که چشم انداز آینده ما را به صرفه جویی هر چه بیشتر انرژی ومصرف آن در امر سرمایه گذاری یهای بنیادی فرامی خواند ، توسعه کمی وکیفی راه آهن

در دهه مبارکه فجر سال ۱۳۸۷) تكميل آشيانه تعميرات جرثقيل كايرو به متراژ ۱۲۵۳ مترمربع در ایستگاه مسافربری بندرعباس با اعتبارى بالغ بر٧ميليارد ريال که ٦٠ درصد پروژه انجام شده در دهه مبارکه فجر سال ۸۷ بهره برداری می گردد احداث سوله تعميرات لكوموتيوها در ایستگاه سیرجان

با متراژ ۲۵۰۰ متر مربع (فضای کارگاهی اداری) و اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد ریال که درسال ۱۳۸۹ به بهره برداری می رسد ترمیم سازه های بتونی ایستگاه وزیر گذر

مسافری بندرعباس با اعبتاری بالغ بر ٥/٨٣٠ ميليون ريال که ۷۰ درصد پروژه انجام شده ودر دهه مبارکه فجر سال ۸۷ بهره برداری می گردد. كانال كنى ونصب كابل فيبر نورى محوربافق - بندرعباس بطول ۶۱۳ كيلومتر

پیشرفت پروژه کانال کنی ونصب کانال فیبر نوری محوربافق - بندرعباس ایستگاه بافق - احمد آباد ۱۹۰ کیلومتر در ت حال بهره برداری ایستگاه احمد آباد- سیرجان بطول ۱٤۰

کیلومتر در دست اجرا و۸۰ پروژه اجرا گردیده است ایستگاه سیرجان - بندرعباس بطول ۳۱۳ كيلومتر در مرحله مطالعاتى وتحقيقاتي وتامين أعتبار مي باشد

فعالیت های بخش علائم الکتریکی و به طور کلی سیستمهای ارتباطی وعلائم

الکتریمیم در اداره کل راه آهن هرمزگان نقش بسيار مهمى در جهت سريع فعاليتها وسرعت بخش يدناجرا و٨٠درصد پروژه اجرا گرديده است. ایستگاه سیرجان - بندرعباس بطول ٣١٣ كيلومتر در مرحله مطالعاتي وتحقيقاتي

وتامین اعتبار می باشد . فعاليتهاى بخش علائم الكتريميم وارتباطات به طور کلی سیستمهای ارتباطی وعلائم الکتریکی در اداره کل راه آهن هرمزگان نقش بسيار مهمى درجهت تسريع فعاليتها وسرعت بخشیدن به قبول، اعزام وتردد قطارها در شبکه وایمنی سیر وحرکت ایفاد می نماید در این رابطه از طریق سیستمهای موجود امکان ارتباط تلفنی ایستگاه با ایستگاه، ایستگاه با مرکز کنترل ناحیه (cTc)و بالعکس واز طرفی تجهیزات موجود این امکان را

فراهم می سازد تا از سیستمهای مدرن

مخابراتی مانند تلکس ،دورنگار نیز

بهره گیر*ی* شود . همچنین از سیستمهای علائم الکتریکی علاوه برتضمين ايمنى سيروحركت قطارها به قبول واعزام قطارها سرعت بخشیده که خود عاملی در افزایش ظرفیت اعزام قطارها وحداقل رساندن خطاهای انسانی ، افزایش سرعت و كاهش هزينه ها است كه در اين محور سيستم قبول واعزام قطارها سرعت بخشيده که خود عاملی در افزایش ظرفیت اعزام قطارها وحداقل رساندن خطاهای انسانی، افزایش سرعت وکاهش هزینه هاست که دراین محور سیستم علائم الکتریکی CTC (کنترل ترافیک مرکزی) که توانائی کنترل کلیه خطوط ۲۰ ایستگاه اداره کل راه آهن هرمزگان راداراست در حال بهره برداری می باشد وعلاوه براین ۱۲ پروژه با اعتباری بالّغ بر ۱۸۳۱۵٦۰۰٤۷ ریال وپیشرفت فیزیکی ۵۵٪در حال انجام می باشد که تعدادی از این پروژه ها در دهه مبارک فحر

آگهی تغییرات شرکت سمیت راوریدیس

به شماره ثبت ۱۷

شركت قرار دادها ، عقود اسلامي ، چك ، سفته ، برات وهرآنچه

برای شرکت ایجاد تعهد می کند با امضاء مدیر عامل همراه با

مهر شرکت یا رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبرباشد.

رئیس اداره ثبت اسناد املاک جاسک

پرویز شیروانی

مفعودي

كارت معافيت خدمت وظيفه عمومي بنام پوسف باستان فرزند بخشك به شماره

شناسنامه ۳۴۶۰۰۰۱۸۲۸ و به شماره کارت ۱۲۸۹۰۸۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار

ساقط می باشد

بموجب صورتجلسه فوق العاده هيات مديره مورخه ۸۷/۱۱/۱۲ مقرر گردید کلیه آسناد ِ واوراق بهادار وتعهدآور

۱۳۸۷ به بهره برداری می سد.

بدینوسیله به اطلاع می رساند جلسه مجمع عمومی عادی بطریق فوق العاده اول ساليانه شركت تعاوني مسكن بديع مهر قشم راس ساعت ۳۰: ٥ أروز پنج شنبه مورخه ۱۲ / ۱۳۸۷ در محل كانون

لذا از عموم اعضاً دعوت مي شود تا درساعت مقرر در محل مذكور حضور بهم رسانند بدیهی است کلیه کسانی که نمی تواند به هر دلیلی در جلسه فوق شرکت کنند می توانند حق رای خود رابه شخص دیگر*ی* و کالت دهند.

- قرائت گزارش عملکرد هیات مدیره و بازرسان درسال ۱۳۸۷ - طرح و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۳۸۸

ح - تعیین روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی شرکت
- طرح وتصویب اخذ تسهیلات از بانکها وموسسات مالی جهت آماده سازی و ساخت

نائب رئیس هیئت مدیره -احمد داوری

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده اول-شماره 29

٦-طرح وتصويب نحوه انتخاب پيمانكار ساخت

شهید ذاکری قشم تشکیل می گردد.

۳- طرح وتصویب گزارش تغییرات اعضا وسرمایه در سال ۱۳۸۷

تاریخ انتشار 47/11/۲۶

علاقمندان مي توانند باارائه اين فرم به دفتر روزنامه از اشتراك رايگان بهره مند شوند

در صورت گرفتن اشتراک یکساله ، شش ماه رایگان و اشتراک شش ماهه ،

نام ونام خانوادگی: آدرس:

> استفاره از یفش صوت در تاکسی منوط به رعایت شئونات اسلامی و عرم استفاره از راریوهای بیلانه می باشر

فرم اشتراك

سه ماه رایگان می باشد آدرس: بندرعباس - ميدان ابوذر - جنب داروخانه هلال احمر - ياساژ كامييوترى هرمز - طبقه چهارم - روزنامه دريا تلفن: ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ - فاکس: ۲۲۴۶۳۸۴

تلفن: صندوق پستی / کد پستی خواهان اشتراك يكساله 🔲 شش ماهه 🗌 سه ماهه 🌅 به مبلغ ريال مي باشم



0 روابط عمومي سازمان مدیریت ونظارت برامور تاكسيراني والمراجع والكره والكسوائي فليرجلني بندرعباس



